



## DATOS TECNICOS °V65

Sistema de transporte para persona sobre **SILLA DE RUEDAS**

B.I. **(Barras Independientes)** - **standard (830x700)**  
- **large (1050x770)**  
- **extralarge (1250x800)**

B.R. **(Barras Retráctiles)** - **standard (830x700)**  
- **large (1050x770)**

- Conforme a la Directiva Europea 73/23 Baja Tensión
- Conforme a la Directiva Europea 89/336 Compatibilidad Electromagnética
- Conforme a la Directiva Europea 98/37 Directiva Máquinas  
(certificado del fabricante testado por IMQ)

**VERSION** Izquierda o derecha (mirando desde abajo, si el riel con respecto a la escalera está a la izquierda; versión izquierda; si está a la derecha, versión derecha).

**INSTALACION** La instalación puede hacerse ya sea en el interior como en el exterior. A petición, vendrà provisto de una mini funda protectora impermeable o de una funda protectora integral.

**COLOR** Carroceria blanca RAL 9018; riel negro mate.

**PENDIENTE** Desde 0° hasta 45° (extensible hasta 50° con capacidad 200 Kg.)

**RIEL** Guía doble, cada uno con tubo a sección elíptica; da la vuelta alrededor del hueco de las escaleras (lado barandilla) SIGUIENDO EXACTAMENTE EL DESARROLLO DE LA ESCALERA CON SUS RELANOS.

### **ANCHURA MINIMA ESCALERA**

1130 mm. con curva (1050 mm. si es recto)  
con plataforma de 830 x 700 mm.  
1250 mm. con curva (1120 mm. si es recto)  
con plataforma de 1050 x 770 mm.  
1320 mm. con curva (1150 mm. si es recto)  
con plataforma de 1250 x 800 mm.

### **SPACIO PARA ATERRIZAJE**

**DE LA PLATAFORMA** 1500 mm. minimo (1720 mm. con plataforma de 1050 mm.)  
(1920 mm. con plataforma de 1250 mm.)

**ANCHURA DEL RIEL** 160 mm. minimo con anclaje de serie al muro.  
240 mm. minimo con anclaje autoportante.

### **ESPACIO OCUPADO POR EL RIEL EN LA PLANTA BAJA**

1180 mm minimo  
(1290 mm. con plataforma de 1050 mm.)  
(1390 mm. con plataforma de 1250 mm.)



**ESPACIO OCUPADO  
CON LA PLATAFORMA  
CERRADA**

410 mm min.

**FIJACIONES**

Mediante columnas de soporte del riel que permiten la fijación sobre los peldaños, mediante tornillos de expansión o tacos químicos; a petición sobre el lado de los peldaños o sobre la pared posterior o a la barandilla, mediante tensores o cualquier otro que puede ser necesario

**ALIMENTACION**

Alimentador 24 V cc (con baterías de emergencia anti black – out), obtenido por medio de un TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD CEI 14.6, conectado entre la servoescala y la línea de 220 V monofásico. El alimentador no debe estar a más de 4,5 m. de una de las 2 extremidades de la guía, el cable con el enchufe de 220 V es de 2 m. La alimentación viene dada a través de un contacto rasante sobre la barra de distribución, con total ausencia de cables.

**VELOCIDAD**

8 mt/min. SALIDA GRADUAL y DECELERACION EN LAS CURVAS

**CARGA**

Kg 230 (200 Kg. hasta 45°)

**MANDOS**

Siempre del tipo a PRESION CONSTANTE Y PROTEGIDOS contra golpes accidentales; a bordo, sobre transmisor con cable para acompañante, pulsadores de subida y bajada y LLAVE EXTRAIBLE; PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA. Mandos de pisos (radiomandos) con llamada y envío funcionando solo con la plataforma cerrada y siempre con llave extraíble. A petición, apertura plataforma desde el piso de presencia.

**TRACCION**

Carrete dentado sobre el riel perforado. El carrete se acciona mediante un REDUCTOR IRREVERSIBLE.

**MOTOR**

1,0 Kw COLOCADO A BORDO, con freno electro-mecánico a falta de corriente, y predispuesto para maniobra manual de emergencia.

**MANIOBRA MANUAL** SIEMPRE POSIBLE por un acompañante en caso de emergencia.

**PLATAFORMA**

Del tipo basculante manualmente (con peso balanceado para un resorte neumático), de dimensiones útiles 830x700 mm., 1050x770 mm. y 12050x800. Provista de BANDAS LATERALES DE PROTECCION DE ENLACE AUTOMATICO al piso de llegada; de BRAZOS DE PROTECCION INTEGRALES y MOTORIZADOS; de sistemas ANTIPLASTAMIENTO, ANTIGOLPE Y ANTICOLISION. A petición BASCULAMIENTO MOTORIZADO y dimensiones alternativas por la profundidad. (830x770 mm y 830x650 mm; 1.050x700 mm y 1050x900).



## **PARACAIDAS**

De tipo MECANICO A TOMA PROGRESIVA, y controlado por un microinterruptor, de seguridad con contacto de conexión. Su intervención está dirigida por un LIMITADOR DE VELOCIDAD. Este mecanismo obra sobre CREMALLERA PROPIA y sobre RIEL PROPIO, independientes de el riel de tracción ( si la ultima se rompe, la otra permanece).

## **SEGURIDAD PARA LA PERSONA TRANSPORTADA**

TENSION MUY BAJA; PARACAIDAS, BRAZOS INTEGRALES de protección; BANDAS LATERALES AUTOMATICAS por silla de ruedas cerradas a 45° hasta la llegada y bloqueadas mecánicamente durante el recorrido; MANILLA fija de soporte; PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA de rearme manual posicionado en el panel de mandos; FINALES DE RECORRIDO eléctrico de seguridad con contacto de conexión y extra recorrido electrico y mecanico. A petición, display de informacion en equipo.

## **SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA EL RECORRIDO**

Sistemas ANTIPLASTAMIENTO, ANTIGOLPE Y ANTICOLISION con microinterruptores de seguridad con contacto de conexión; SEÑALA ACUSTICA de desplazamiento; a petición: señal luminosa intermitente a bordo, funcionamiento mandos de pisos solo con la PLATAFORMA CERRADA y todos los sistemas de seguridad activos.

## **ESTADO DE LA SUMINISTRACION**

La instalación viene dotada con el riel negro (RAL 9005) y grupo blanco (RAL 9018 ); en las siguientes partes:

- riel
- cabina
- transformador
- grupo bandas
- grupo plataforma

## **A CARGO DEL CLIENTE**

El cliente deberá proceder por su cuenta, a realizar las necesarias modificaciones en el hueco de la escalera (antes de la entrega), asi como a la instalación de una línea eléctrica específica con conductores de sección minima de 2,5 mm<sup>2</sup>. hasta nuestro cuadro, con interruptor magnetotérmico diferencial de carga nominal 16 A y sensibilidad 0,03 A y toma a tierra con cable de 2,5 mm<sup>2</sup>. El cliente tiene que colocar un tubo de ø 50 mm de el alimentador hasta una de las extremidades del riel, al fin de evitar cables descubiertos.

Siempre por cuenta del cliente serán los gastos derivados de la reactivación y de las eventuales pruebas.

Importante: a cargo del cliente quedará la responsabilidad derivante de la resistencia de los muros y de los peldaños de las escaleras.

**N.B. El fabricante se reserva el derecho de hacer cualquier modificación que crea oportuna.**

**01/10/08**